

Green Wheels



Operation, Repair and Service of Hybrid
and Electric Cars

3. HÍRLEVÉL | 2018. JÚLIUS

KÉPZÉS ÉS FEJLESZTÉS

GREEN WHEELS HÍRLEVÉL

FEJLESZTÉS A KÉPZÉS MODULBAN

AZ ÖSSZES PROJEKT PARTNER

Az elmúlt hónapokban a Green Wheels projektpartnerek sikeresen feldolgozták a modulokat.

Minden partner (Cseh Köztársaság, Szlovákia és Magyarország) lefordították és a nemzeti jogszabályokhoz, szabályokhoz igazították őket. Az Egyesült Királyság, mint a GW projekt szakmai fejlesztője elkészítette a modulokhoz tartozó videókat.

A tesztelés az iskolákban még zajlanak és folytatódnak a nyári szünet után is.



www.gwproject.eu info@gwproject.eu



4. NEMZETKÖZI TALÁLKOZÓ POZSONYBAN

2018.6.13-15.

Júniusban tartottuk a 4. nemzetközi Green Wheels partnertalálkozót, melyet a Duális Akadémia szervezett Pozsonyban

A téma főként a tananyagok fejlesztése és a projektmenedzsment feladatai voltak.

A projekt találkozóval párhuzamosan szerveződött egy tanárképzés, a projekten kívüli iskolák oktatói részére.



A GreenWheels projekt sikeresen teljesítette a félidős időszaki jelentést. A visszajelzés alapján jó úton haladunk.

Utolsó nap meglátogattuk a Pozsonyi Műszaki Egyetemet, és egy remek előadást hallgattunk a jövő közlekedéséről és az üzemanyagcellákról.

AZ ELŐZŐ HÍRLEVÉL REJTVÉNYE

MEGFEJTÉS ÉS MAGYARÁZAT A KÉPEK MELLETT

Tom Denton, aki a Green Wheels (GW) szakmai háttérét nyújtja, és az oktatási anyagok előállítója, hatalmas kép és film bázisából létrehozta a szakmai videókat, amelyek mindenki számára elérhetőek lesznek a projekt befejezésekor.

Most három komponens mutatunk be, melyek egy Toyota Priusból származnak, és kicsit eltérő formában minden elektromos és hibrid járműnél használják őket.



1. Meg tudja nevezni őket? 2. Tudja, milyen veszélyt jelentenek, ha nem kezelik helyesen? 3. Mi a feladatuk?

1. Kondenzátor.
2. Nagyon magas töltése lehet akkor is, ha az akkumulátor le van választva!
3. Rövidtávon képes gyorsan nagy energiát leadni vagy gyorsan energiát felvenni. Ez megvédi az akkumulátort a túlfeszültségektől és a motor / generátor működése simább.



AZ ELŐZŐ HÍRLEVÉL REJTVÉNYE

MEGFEJTÉS ÉS MAGYARÁZAT A KÉPEK MELLETT



1. Rezolver, más néven motor fordulatszám és helyzetérzékelő (induktív szöghelyzet érzékelő).
2. Nem veszélyes (alacsony feszültség), de ha nincs helyesen felszerelve, a motor rosszul vagy egyáltalán nem működik.
3. Pontosan érzékeli a motor forgórészének helyzetét, a vezérlőegység „tudja”, hogy melyik tekercsek „működnek” a motor bekapcsolása után.



1. EV motor / generátor forgórésze (iker rotorok láthatók)
2. Nagyon nehezek és az erős mágnesek vonzása miatt az ujjak súlyosan sérülhetnek! Az erős mágneses hatás is megállíthatja a szívritmus-szabályozót, és az intravénás inzulinszivattyúk hibásan működhetnek.
3. Erőteljes forgási erő keletkezik, amennyiben a tekercsek feszültség alá kerülnek.

Minden alkatrész egy első generációs Toyota Priusból származik.

Reméljük, hogy a GreenWheels projekt segít a diákoknak, hogy felismerjék ezeket az alkatrészeket az életben.



Az Európai Unió
Erasmus+ programjának
társfinanszírozásával



Az Európai Bizottság támogatást nyújtott ennek a projektnek a költségeihez. Ez a kiadvány (közlemény) a szerző nézeteit tükrözi, és az Európai Bizottság nem tehető felelőssé az abban foglaltak bármilyen felhasználásáért.

www.gwproject.eu info@gwproject.eu